

### RIMBORSI CAMPIONATO NAZIONALE 2014

	1 GO	2 GO	3 GO	CLASSIFICA FINALE	TOT
BARREL RACING	7.500	7.500	7.500	7.500	30.000
POLE BENDING	2.500	2.500	2.500	2.500	10.000

<b>BARREL RACING</b>		
<b>RIMBORSI PER GIORNATA</b>		
<b>Totale</b>		<b>7.500</b>
<b>1° Div.</b>		<b>3.000</b>
1° Class.		1.200
2° Class.		900
3° Class.		600
4° Class.		300
<b>2° Div.</b>		<b>2.250</b>
1° Class.		900
2° Class.		675
3° Class.		450
4° Class.		225
<b>3° Div.</b>		<b>1.500</b>
1° Class.		600
2° Class.		450
3° Class.		300
4° Class.		150
<b>4° Div.</b>		<b>750</b>
1° Class.		300
2° Class.		225
3° Class.		150
4° Class.		75

<b>POLE BENDING</b>		
<b>RIMBORSI PER GIORNATA</b>		
<b>Totale</b>		<b>2.500</b>
<b>1° Div.</b>		<b>1.250</b>
1° Class.	50%	625
2° Class.	30%	375
3° Class.	20%	250
<b>2° Div.</b>		<b>750</b>
1° Class.	50%	375
2° Class.	30%	225
3° Class.	20%	150
<b>3° Div.</b>		<b>500</b>
1° Class.	50%	250
2° Class.	30%	150
3° Class.	20%	100

### RIMBORSI MASTER CUP 2014

<b>BARREL RACING</b>		
<b>MASTER CUP</b>		
		<b>5.000</b>
<b>1° Div.</b>		<b>1.250</b>
1° Class.		625
2° Class.		375
3° Class.		250
<b>2° Div.</b>		<b>1.250</b>
1° Class.		625
2° Class.		375
3° Class.		250
<b>3° Div.</b>		<b>1.250</b>
1° Class.		625
2° Class.		375
3° Class.		250
<b>4° Div.</b>		<b>1.250</b>
1° Class.		625
2° Class.		375
3° Class.		250

<b>POLE BENDING</b>		
<b>MASTER CUP</b>		
		<b>2.000</b>
<b>1° Div.</b>		<b>670</b>
1° Class.		335
2° Class.		200
3° Class.		135
<b>2° Div.</b>		<b>665</b>
1° Class.		330
2° Class.		200
3° Class.		135
<b>3° Div.</b>		<b>665</b>
1° Class.		330
2° Class.		200
3° Class.		135